

Innungsversammlung
des Kraftfahrzeughandwerks
zu Gifhorn
17.03.2011

Die neuen Flyer
der Innung des
KFZ-Handwerks
Gifhorn

Flyerentstehung

Erstellt durch:

Jürgen Freistedt
Otto Lange
Andreas Peter
Bernd Stich
Wolfgang Scheer

Erstentwürfe

DAS HANUWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

*Nur fliegen kann es
noch nicht*



Deine Technik
Meine Zukunft

Schule zu Ende, was nun???

START YOUR ENGINE

Für den Weg in DEINE
automobile Zukunft

Nach der Schule
ist vor der Ausbildung

Die KFZ-Betriebe der Innung
in Gifhorn warten auf
Deine Bewerbung



Entwicklungsrunde



DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

*Nur fliegen kann es
noch nicht*



Unsere Technik
Deine Zukunft



Schule zu Ende
Was nun ???

**NUR FLIEGEN
KANN ES
NOCH NICHT**



Unsere Technik
Deine Zukunft

Schule zu Ende, was nun???

**START
YOUR
ENGINE**

Für den Weg in die
automobile Zukunft
Nach der Schule
ist vor der Ausbildung
Die KFZ-Betriebe der Innung
in Gifhorn warten auf
Deine Bewerbung



**START
YOUR
ENGINE**

Schule zu Ende!
Was nun ?

**START
YOUR
ENGINE**



Unsere Technik
Deine Zukunft



DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.



DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

**NUR FLIEGEN
KANN ES
NOCH NICHT**



Unsere Technik
Deine Zukunft

Schule zu Ende!
Was nun ?

*Nur fliegen kann es
noch nicht*



Unsere Technik
Deine Zukunft

Schule zu Ende, was nun???

**START
YOUR
ENGINE**

Für den Weg in die
automobile Zukunft
Es ist alles möglich ...!



Die Endversionen

DAS HANW**ERK**
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

**START
YOUR
ENGINE**



Unsere Technik
Deine Zukunft

Schule zu Ende, was nun?

START

**YOUR
ENGINE**

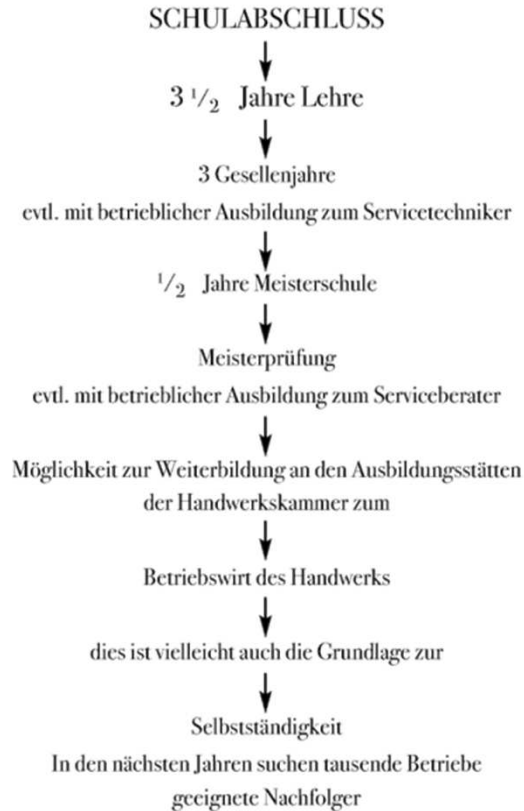
*FÜR DEN WEG IN DEINE
AUTOMOBILE ZUKUNFT*



ES IST ALLES MÖGLICH...!

IV

Der klassische Werdegang



FAZIT

Vir bleiben dabei: Nirgendwo gibt es eine solche Bandbreite an Aus- und Weiterbildungen wie im **HANDWERK**.

Gute Kfz-Gesellen bzw. Meister werden immer gesucht und haben auch in der Krise **ARBEIT**.

Innung des Kfz-Handwerks Gilhorn, Steinweg 5a
Tel 05371 / 54047 Fax 05371 / 59287
www.kh-bsgf.de

SCHULE ZU ENDE

? WAS NUN ?

Jedes Jahr stellt sich Schülern und Eltern die gleiche Frage. Dieser Flyer ist deshalb vielleicht eine kleine

Entscheidungshilfe

Bei vielen Eltern und auch Lehrern ist immer noch das traditionelle Bild des Kfz-Schlossers in den Köpfen. Mein Kind macht eine Kfz-Lehre, dafür reicht es allemal.

Das Bild ist leider ein Irrglaube. Kraftfahrzeuge sind heute high-tech Produkte. In den Kfz-Betrieben kommen deshalb Diagnosegeräte im Wert von 40.000€ und mehr zum Einsatz um die High-Tech Fahrzeuge von heute zu reparieren. Dazu kommt, dass die Berufsschulen deshalb mittlerweile ein Niveau voraussetzen muss, dass viele allgemeinbildenden Schulen mehr als erstaunt.

Was brauchen wir

Junge Menschen mit Interessen an Technik und Elektronik und einer richtig guten Schulausbildung, bei der die naturwissenschaftlichen Fächer wirklich gut sein sollten.

Was könnt ihr tun

Einen hervorragenden Schulabschluss anstreben. Ein Praktikum in den Ferien machen um zu testen, ob der Beruf auch das Richtige ist.

Was habt ihr davon

Je besser der Schulabschluss ist, umso größer ist die Chance auf eine Ausbildungsstelle im Kfz-Bereich. Durch das Praktikum merkt man, ob der Beruf der Richtige ist.



Innung des Kfz-Handwerks Gilhorn, Steinweg 5a
Tel 05371 / 54047 Fax 05371 / 59287
www.kh-bsgf.de

DAS HANDWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

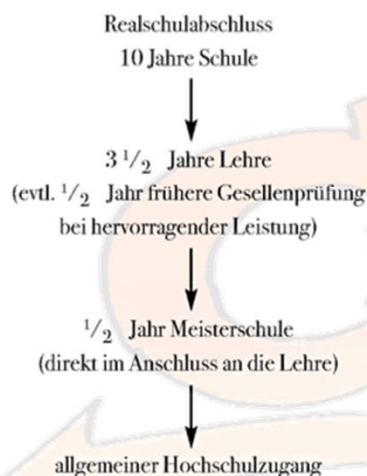
**START
YOUR
ENGINE**



**Unsere Technik
Deine Zukunft**

Eine handwerkliche Ausbildung eröffnet unter anderem folgende Möglichkeiten

I



Gesamtdauer bis zum möglichen Studium
14 Jahre inkl. abgeschlossenem Berufsabschluss

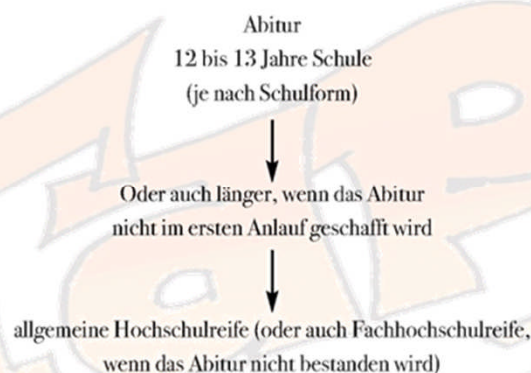
Vorteil

- abgeschlossene Berufsausbildung zum Kfz-Mechatroniker
- KfZ Meisterprüfung
- Geldeinnahme während der Ausbildung
- jedes Studium möglich
- **bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums (ca. 30% aller Studenten passiert das) bleibt die Berufsausbildung erhalten**

Nachteil

- 1 bis 2 Jahre Zeitverlust im Vergleich zum Abitur

II



Gesamtdauer bis zum möglichen Studium
12 bis 13 Jahre ohne Berufsausbildung

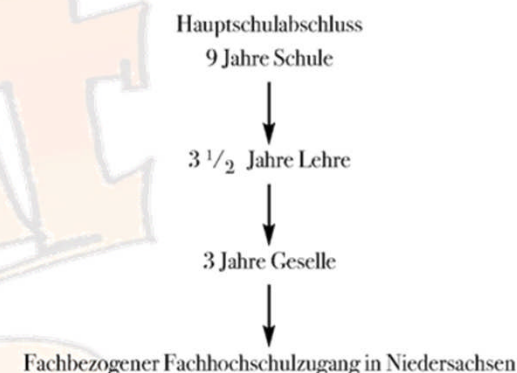
Vorteil

- schnellst mögliche Variante zum Studium
- beste schulische Grundlagen für das Studium

Nachteil

- bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums (ca. 30% aller Studenten passiert das) steht man ohne alles da
- keine Geldeinnahme, nur Ausgaben und ein Studium ist heutzutage teuer
- keine Berufsausbildung

III



Gesamtdauer bis zum möglichen Studium
15 1/2 Jahre inkl. fertigem Beruf

Vorteil

- abgeschlossene Berufsausbildung, Kfz-Geselle
- 6 1/2 Jahre Geldeinnahme in der Ausbildung und im Beruf
- 3 Berufsjahre bilden eine viel bessere Grundlage für evtl. die Meisterprüfung
- **bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums bleibt die Berufsausbildung erhalten**

Nachteil

- Zeitverlust 1 1/2 Jahre länger als Realschulweg
- nur fachbezogenes Studium an der Fachhochschule möglich

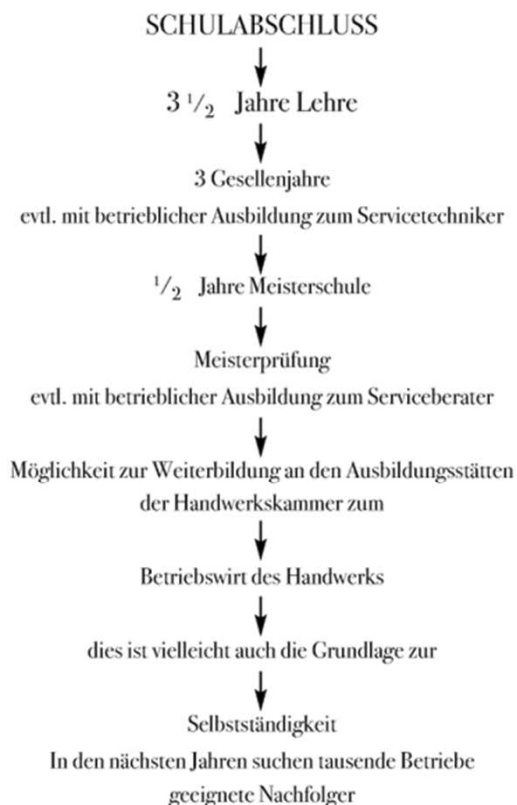
FAZIT

Der Weg über das Handwerk ist zwar etwas länger, dafür aber auch preiswerter und die handwerkliche Ausbildung hilft einem das ganze Leben.

So wie man das Fahrrad fahren oder Schwimmen nie verlernt, so ist es auch mit den handwerklichen Fähigkeiten.

IV

Der klassische Werdegang



FAZIT

Wir bleiben dabei: Nirgendwo gibt es eine solche Bandbreite
an Aus- und Weiterbildungen wie im **HANDWERK**.
Gute Kfz-Gesellen bzw. Meister werden
immer gesucht und haben auch in der Krise **ARBEIT**.

Innung des Kfz-Handwerks Gifhorn, Steinweg 5a
Tel 05371/54047 Fax 05371/59287
www.kh-bsgf.de

SCHULE ZU ENDE

? WAS NUN ?

Jedes Jahr stellt sich Schülern und Eltern die gleiche Frage.
Dieser Flyer ist deshalb vielleicht eine kleine

Entscheidungshilfe

Bei vielen Eltern und auch Lehrern ist immer noch das traditionelle
Bild des Kfz-Schlossers in den Köpfen. Mein Kind macht eine Kfz-
Lehre, dafür reicht es allemal.

Das Bild ist leider ein Irrglaube. Kraftfahrzeuge sind heute high-tech
Produkte. In den Kfz-Betrieben kommen deshalb Diagnosegeräte im
Wert von 40.000€ und mehr zum Einsatz um die High-Tech Fahr-
zeuge von heute zu reparieren. Dazu kommt, dass die Berufsschulen
deshalb mittlerweile ein Niveau voraussetzen muss, dass viele allge-
meinbildenden Schulen mehr als erstaunt.

Was brauchen wir

Junge Menschen mit Interessen an Technik und Elektronik und einer
richtig guten Schulausbildung, bei der die naturwissenschaftlichen
Fächer wirklich gut sein sollten.

Was könnt ihr tun

Einen hervorragenden Schulabschluss anstreben. Ein Praktikum in
den Ferien machen um zu testen, ob der Beruf auch das Richtige ist.

Was habt ihr davon

Je besser der Schulabschluss ist, umso größer ist die Chance auf eine
Ausbildungsstelle im Kfz-Bereich. Durch das Praktikum merkt man,
ob der Beruf der Richtige ist.



Innung des Kfz-Handwerks Gifhorn, Steinweg 5a
Tel 05371/54047 Fax 05371/59287
www.kh-bsgf.de

Schule zu Ende, was nun?

START

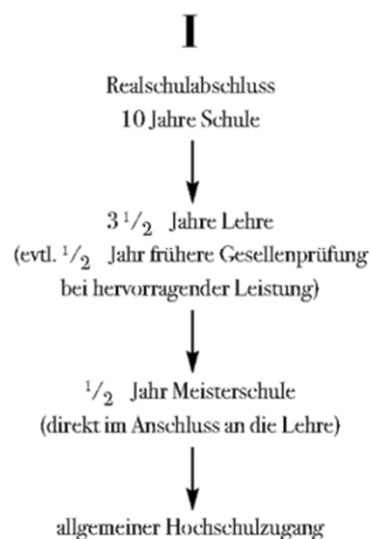
**YOUR
ENGINE**

*FÜR DEN WEG IN DEINE
AUTOMOBILE ZUKUNFT*



ES IST ALLES MÖGLICH...!

Eine handwerkliche Ausbildung eröffnet unter anderem folgende Möglichkeiten



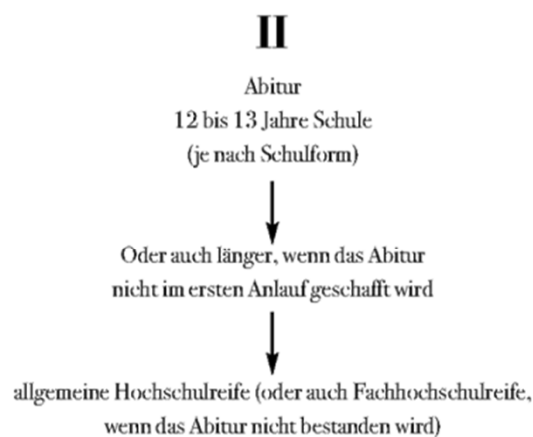
Gesamtdauer bis zum möglichen Studium
14 Jahre inkl. abgeschlossenem Berufsabschluss

Vorteil

- abgeschlossene Berufsausbildung zum Kfz-Mechatroniker
- Kfz Meisterprüfung
- Geldeinnahme während der Ausbildung
- jedes Studium möglich
- **bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums (ca. 30% aller Studenten passiert das) bleibt die Berufsausbildung erhalten**

Nachteil

- 1 bis 2 Jahre Zeitverlust im Vergleich zum Abitur



Gesamtdauer bis zum möglichen Studium
12 bis 13 Jahre ohne Berufsausbildung

Vorteil

- schnellst mögliche Variante zum Studium
- beste schulische Grundlagen für das Studium

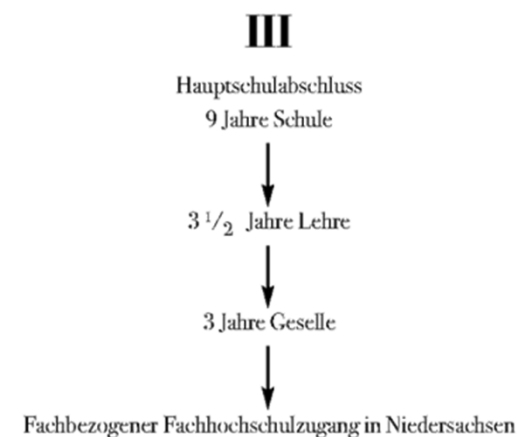
Nachteil

- bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums (ca. 30% aller Studenten passiert das) steht man ohne alles da
- keine Geldeinnahme, nur Ausgaben und ein Studium ist heutzutage teuer
- keine Berufsausbildung

FAZIT

Der Weg über das Handwerk ist zwar etwas länger, dafür aber auch preiswerter und die handwerkliche Ausbildung hilft einem das ganze Leben.

So wie man das Fahrrad fahren oder Schwimmen nie verlernt, so ist es auch mit den handwerklichen Fähigkeiten.



Gesamtdauer bis zum möglichen Studium
15 1/2 Jahre inkl. fertigem Beruf

Vorteil

- abgeschlossene Berufsausbildung, Kfz-Geselle
- 6 1/2 Jahre Geldeinnahme in der Ausbildung und im Beruf
- 3 Berufsjahre bilden eine viel bessere Grundlage für evtl. die Meisterprüfung
- **bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums bleibt die Berufsausbildung erhalten**

Nachteil

- Zeitverlust 1 1/2 Jahre länger als Realschulweg
- nur fachbezogenes Studium an der Fachhochschule möglich

Inhalt

DAS HANWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

**START
YOUR
ENGINE**



Unsere Technik
Deine Zukunft

DAS HANWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

SCHULE ZU ENDE

? WAS NUN ?

Jedes Jahr stellt sich Schülern und Eltern die gleiche Frage.
Dieser Flyer ist deshalb vielleicht eine kleine

Entscheidungshilfe

Bei vielen Eltern und auch Lehrern ist immer noch das traditionelle Bild des Kfz-Schlossers in den Köpfen. Mein Kind macht eine Kfz-Lehre, dafür reicht es allemal.

Das Bild ist leider ein Irrglaube. Kraftfahrzeuge sind heute high-tech Produkte. In den Kfz-Betrieben kommen deshalb Diagnosegeräte im Wert von 40.000€ und mehr zum Einsatz um die High-Tech Fahrzeuge von heute zu reparieren. Dazu kommt, dass die Berufsschulen deshalb mittlerweile ein Niveau vorraussetzen muss, dass viele allgemeinbildenden Schulen mehr als erstaunt.

Was brauchen wir

Junge Menschen mit Interessen an Technik und Elektronik und einer richtig guten Schulausbildung, bei der die naturwissenschaftlichen Fächer wirklich gut sein sollten.

Was könnt ihr tun

Einen hervorragenden Schulabschluss anstreben. Ein Praktikum in den Ferien machen um zu testen, ob der Beruf auch das Richtige ist.

Was habt ihr davon

Je besser der Schulabschluss ist, umso größer ist die Chance auf eine Ausbildungsstelle im Kfz-Bereich. Durch das Praktikum merkt man, ob der Beruf der Richtige ist.

I

Realschulabschluss

10 Jahre Schule



3 1/2 Jahre Lehre

(evtl. 1/2 Jahr frühere Gesellenprüfung
bei hervorragender Leistung)



1/2 Jahr Meisterschule

(direkt im Anschluss an die Lehre)



allgemeiner Hochschulzugang

Gesamtdauer bis zum möglichen Studium
14 Jahre inkl. abgeschlossenem Berufsabschluss

Vorteil

- abgeschlossene Berufsausbildung
zum Kfz-Mechatroniker
- KfZ Meisterprüfung
- Geldeinnahme während der Ausbildung
- jedes Studium möglich
- **bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums
(ca. 30% aller Studenten passiert das) bleibt die
Berufsausbildung erhalten**

Nachteil

- 1 bis 2 Jahre Zeitverlust im Vergleich zum Abitur

II

Abitur

12 bis 13 Jahre Schule
(je nach Schulform)



Oder auch länger, wenn das Abitur
nicht im ersten Anlauf geschafft wird



allgemeine Hochschulreife (oder auch Fachhochschulreife,
wenn das Abitur nicht bestanden wird)

Gesamtdauer bis zum möglichen Studium
12 bis 13 Jahre ohne Berufsausbildung

Vorteil

- schnellst mögliche Variante zum Studium
- beste schulische Grundlagen für das Studium

Nachteil

- bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums (ca. 30% aller Studenten passiert das) steht man ohne alles da
- keine Geldeinnahme, nur Ausgaben und ein Studium ist heutzutage teuer
- keine Berufsausbildung

III

Hauptschulabschluss

9 Jahre Schule



3 1/2 Jahre Lehre



3 Jahre Geselle



Fachbezogener Fachhochschulzugang in Niedersachsen

Gesamtdauer bis zum möglichen Studium

15 1/2 Jahre inkl. fertigem Beruf

Vorteil

- abgeschlossene Berufsausbildung, Kfz-Geselle
- 6 1/2 Jahre Geldeinnahme in der Ausbildung und im Beruf
- 3 Berufsjahre bilden eine viel bessere Grundlage für evtl. die Meisterprüfung
- **bei nicht auszuschließendem Abbruch des Studiums bleibt die Berufsausbildung erhalten**

Nachteil

- Zeitverlust 1 1/2 Jahre länger als Realschulweg
- nur fachbezogenes Studium an der Fachhochschule möglich

IV

Der klassische Werdegang

SCHULABSCHLUSS



3 1/2 Jahre Lehre



3 Gesellenjahre

evtl. mit betrieblicher Ausbildung zum Servicetechniker

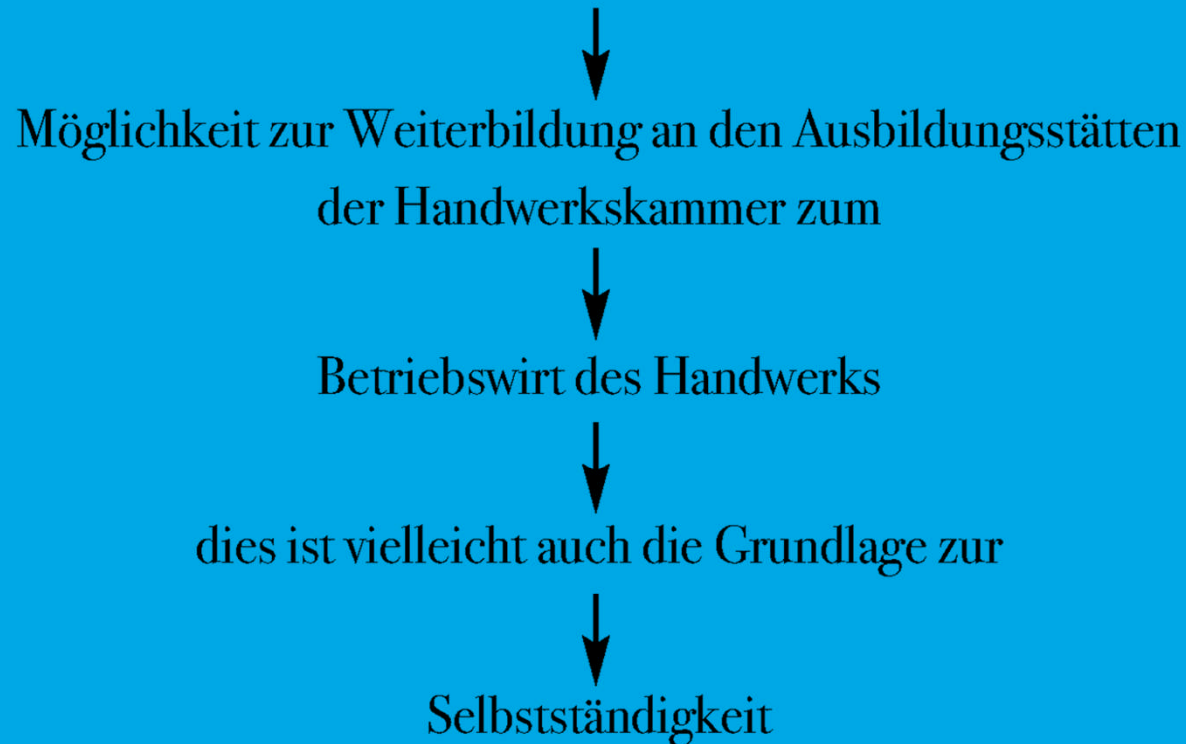


1/2 Jahre Meisterschule



Meisterprüfung

evtl. mit betrieblicher Ausbildung zum Serviceberater



In den nächsten Jahren suchen tausende Betriebe
geeignete Nachfolger

FAZIT

Wir bleiben dabei: Nirgendwo gibt es eine solche Bandbreite
an Aus- und Weiterbildungen wie im **HANDWERK**.

Gute Kfz-Gesellen bzw. Meister werden
immer gesucht und haben auch in der Krise **ARBEIT**.

SCHULE ZU ENDE

? WAS NUN ?

Jedes Jahr stellt sich Schülern und Eltern die gleiche Frage.
Dieser Flyer ist deshalb vielleicht eine kleine

Entscheidungshilfe

Bei vielen Eltern und auch Lehrern ist immer noch das traditionelle Bild des Kfz-Schlossers in den Köpfen. Mein Kind macht eine Kfz-Lehre, dafür reicht es allemal.

Das Bild ist leider ein Irrglaube. Kraftfahrzeuge sind heute high-tech Produkte. In den Kfz-Betrieben kommen deshalb Diagnosegeräte im Wert von 40.000€ und mehr zum Einsatz um die High-Tech Fahrzeuge von heute zu reparieren. Dazu kommt, dass die Berufsschulen deshalb mittlerweile ein Niveau vorraussetzen muss, dass viele allgemeinbildenden Schulen mehr als erstaunt.

Was brauchen wir

Junge Menschen mit Interessen an Technik und Elektronik und einer richtig guten Schulausbildung, bei der die naturwissenschaftlichen Fächer wirklich gut sein sollten.

Was könnt ihr tun

Einen hervorragenden Schulabschluss anstreben. Ein Praktikum in den Ferien machen um zu testen, ob der Beruf auch das Richtige ist.

Was habt ihr davon

Je besser der Schulabschluss ist, umso größer ist die Chance auf eine Ausbildungsstelle im Kfz-Bereich. Durch das Praktikum merkt man, ob der Beruf der Richtige ist.



Innung des Kfz-Handwerks Gifhorn, Steinweg 5a
Tel 05371 / 54047 Fax 05371 / 59287
www.kh-bsgf.de

DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.

Start your winning

Innungsversammlung
des Kraftfahrzeughandwerks
zu Gifhorn
17.03.2011